



COMUNE DI ARENZANO



in collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salita alle Monache Turchine 3,
Genova



ARENZANO, 13 GIUGNO 2009

COSA E' IL BICIPLAN? IL TERRITORIO GLI INTERVENTI PROMUOVERE LA BICI

BICIPLAN DI ARENZANO

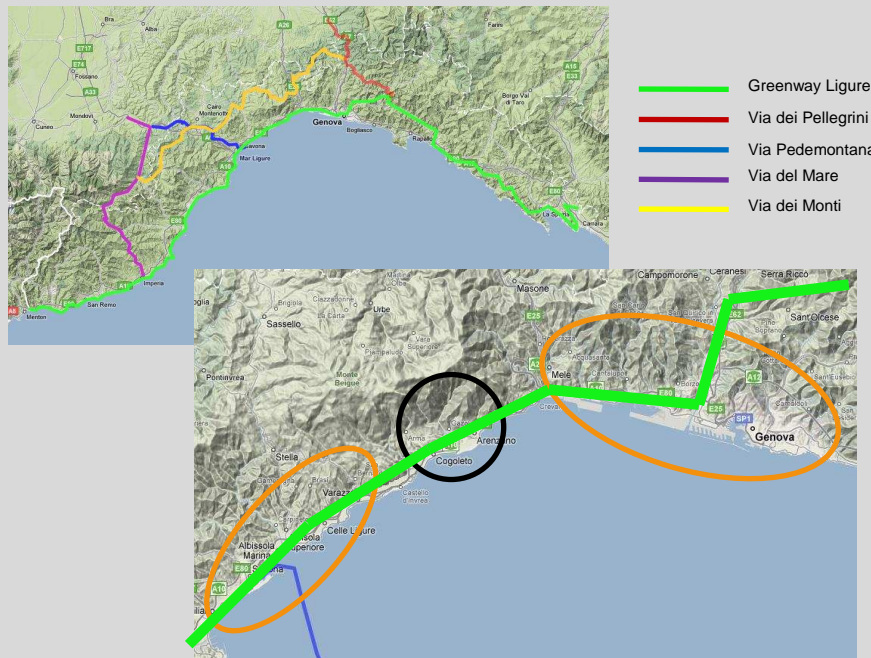
linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

COSA E' IL BICIPLAN?

MOTIVAZIONI

Il BICIPLAN è uno strumento di definizione e approfondimento del P.I.M. – Programma Integrato della Mobilità

Il BICIPLAN recepisce l'ipotesi di Rete Ciclabile della Liguria e del relativo programma di finanziamento PAR FAS 2008/13



OBIETTIVI

Risolvere le problematiche individuate dal P.I.M.

Aumentare l'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani.

Dare autonomia e indipendenza agli utenti deboli della strada.

Fornire spazi di qualità per l'attività fisica e il tempo libero

AZIONI

Individuare i percorsi

Migliorare l'esistente

Prevedere le infrastrutture

Promuovere l'uso della bici

Individuare costi, risorse, tempi

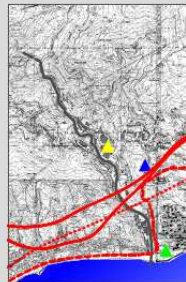
IL TERRITORIO

05. IL P.I.M.: Programma Integrato per la Mobilità

INTERVENTI REALIZZATI



03. IL TERRITORIO: viabilità e attrattori



- VIABILITÀ PRINCIPALE**
- autostrada
 - strada provinciale Aurelia
 - ferrovia
- ATTRATTORI PUNTUALI**
- ▲ attività produttive e terziario-commerciale
 - ▲ attrezzature sportive, ricreative e turistiche
 - ▲ servizi pubblici, scuole, mercati
 - ▲ stazioni ferroviarie, punti di interscambio, aree di sosta
- ATTRATTORI D'AREA**
- fascia costiera

04. IL TERRITORIO: le fasce altimetriche



- In base alle caratteristiche fisiche e ambientali sono state individuate, ai fini della viabilità ciclistica, tre differenti fasce di territorio, corrispondenti indicativamente alla zona costiera, alla prima collina e alla montagna.
- fascia azzurra (da 0 a 50 m s.l.m.)
 - fascia verde (da 50 a 100 m s.l.m.)
 - fascia bianca (oltre 100 m s.l.m.)

LA FASCIA AZZURRA

È la zona costiera compresa fra la quota zero e la quota 50 della ferrovia; include i principali attrattori di flussi ciclistici e la quasi totalità del nucleo abitato storico. Mette in collegamento Arenzano con Genova e Cogoleto; dovrà quindi essere data attenzione allo sviluppo del ciclo-turismo di media e lunga percorrenza, anche nella prospettiva di veder attuato il progetto di Greenway della Costa Ligure. È la zona che maggiormente risente della presenza turistica, soprattutto nei fine settimana. Può essere considerata parte della fascia azzurra anche la zona industriale della Via Lerone. Fatte salve alcune limitate situazioni di dislivello viario accentuato, si può ritenere che all'interno della fascia azzurra sia possibile muoversi in bicicletta senza particolari doti di preparazione fisica e senza biciclette particolari.

LA FASCIA VERDE

È costituita dalla prima collina, dalla quota 50 della ferrovia ai limiti dell'abitato compatto a quota 100, indicativamente rappresentati dal tracciato dell'autostrada. È la zona dell'equazione scilicet del secolo scorso; di essa possono essere considerate parte anche le aree della Pineta. Se si escludono i flussi critici legati alla stagionalità e ai fine settimana, è la zona che maggiormente crea il traffico di mezzi privati verso la fascia del litorale e del nucleo storico, anche in relazione alla difficoltà di attuare un capillare servizio di Trasporto Pubblico. Presenta ostacoli per il dislivello e per tratti con pendenze tali da renderla non facilmente accessibile in bici a chi non abbia una discreta preparazione fisica.

LA FASCIA BIANCA

Parte dalla quota della autostrada per salire fino al crinale di confine del Comune. Non presenta particolari criticità relative a flussi di traffico veicolare. Può costituire una risorsa da un punto di vista turistico ed ambientale, come zona di permanenza specializzata per mtb o altre biciclette di tipo sportivo.



BICICLIANDIARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

BICICLIAN DI ARENZANO
linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile



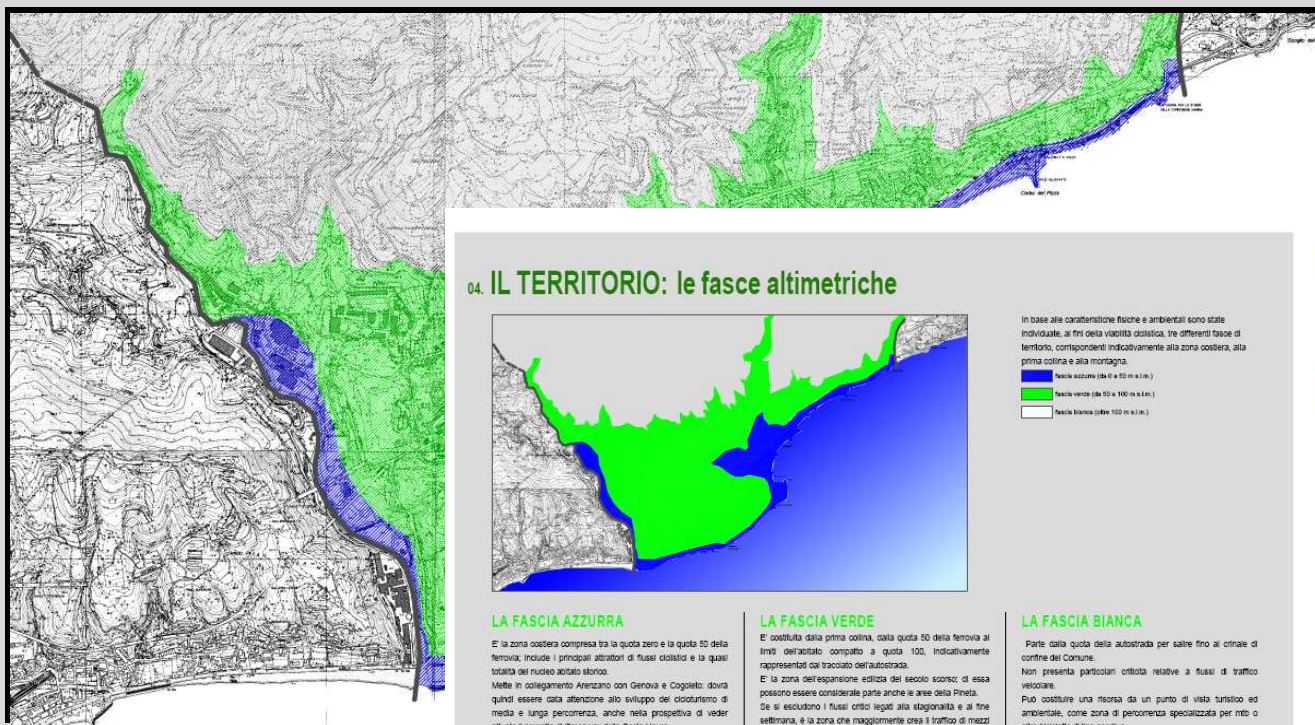
In collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Studio di Architettura Trossello & Genova

IL TERRITORIO

LE FASCE ALTIMETRICHE



fascia azzurra (da 0 a 50 m s.l.m.)
fascia verde (da 50 a 100 m s.l.m.)
fascia bianca (oltre 100 m s.l.m.)

04. IL TERRITORIO: le fasce altimetriche



In base alle caratteristiche fisiche e ambientali sono state individuate, ai fini della viabilità ciclistica, tre differenti fasce di territorio, corrispondenti indicativamente alla zona costiera, alla prima collina e alla montagna.

- fascia azzurra (da 0 a 50 m s.l.m.)
- fascia verde (da 50 a 100 m s.l.m.)
- fascia bianca (oltre 100 m s.l.m.)

LA FASCIA AZZURRA

È la zona costiera compresa tra la quota zero e la quota 50 della ferrovia; include i principali attrattori di flussi ciclistici e la quasi totalità del nucleo abitato storico.

Mette in collegamento Arenzano con Genova e Cogoleto; dovrà quindi essere data attenzione allo sviluppo del cicloturismo di media e lunga percorrenza, anche nella prospettiva di veder attuato il progetto di Greenway della Costa Ligure.

È la zona che maggiormente risente della presenza turistica, soprattutto nei fine settimana.

Può essere considerata parte della fascia azzurra anche la zona industriale della Via Lerone.

Fatte salve alcune limitate situazioni di dislivello viario accentuato, si può ritenere che all'interno della fascia azzurra sia possibile muoversi in bicicletta senza particolari doti di preparazione fisica e senza biciclette particolari.

LA FASCIA VERDE

È costituita dalla prima collina, dalla quota 50 della ferrovia ai limiti dell'abitato compatto a quota 100, indicativamente rappresentati dal tracciato dell'autostrada.

È la zona dell'equazione scura del secolo scorso; di essa possono essere considerate parte anche le aree della Pineta. Se si escludono i flussi critici legati alla stagionalità e al fine settimana, è la zona che maggiormente crea il traffico di mezzi privati verso la fascia del litorale e del nucleo storico, anche in relazione alla difficoltà di attuare un capillare servizio di Trasporto Pubblico.

Presenta ostacoli per il dislivello e per tratti con pendenze tali da renderla non facilmente accessibile in bici a chi non abbia una discreta preparazione fisica.

LA FASCIA BIANCA

Parte dalla quota della autostrada per salire fino al crinale di confine del Comune.

Non presenta particolari criticità relative a flussi di traffico veicolare.

Può costituire una risorsa da un punto di vista turistico ed ambientale, come zona di percorrenza specializzata per mtb o altre biciclette di tipo sportivo.



BICICLIANDIARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile



COMUNE DI ARENZANO



In collaborazione con:

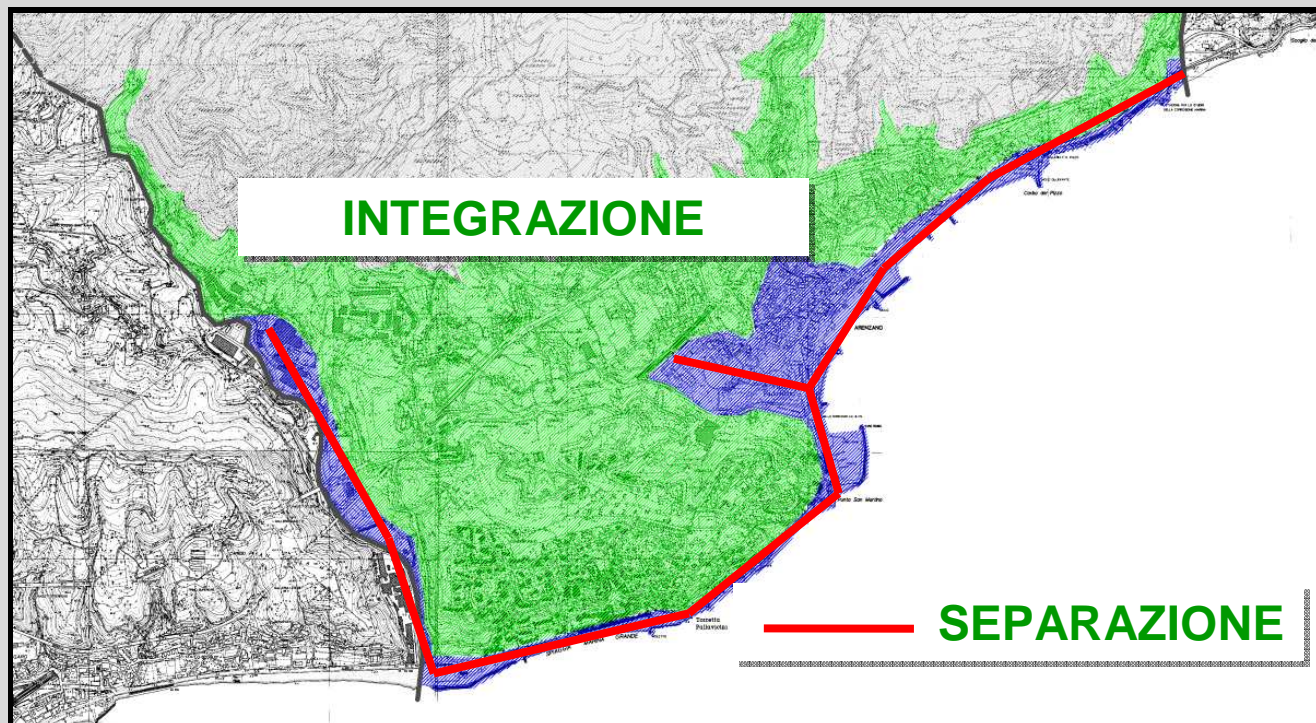


progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salda alla Mobilità Turistica 3, Genova

BICICLIANDIARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

CRITERI GENERALI DI INTERVENTO

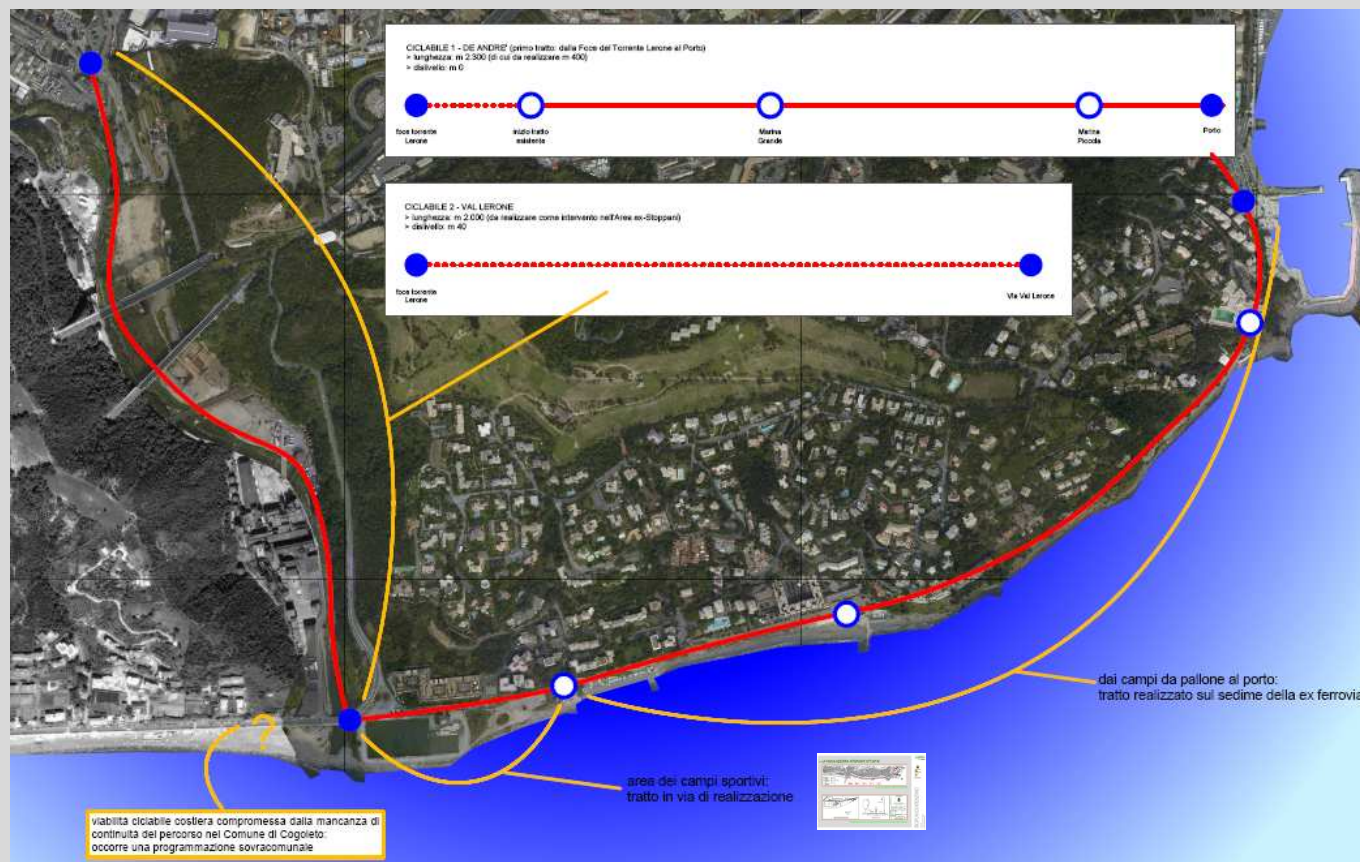


quando si realizza il percorso in sede propria, con separazione fisica o mediante cordoli rispetto alla mobilità pedonale o motorizzata

quando si realizza un percorso condiviso con il pedone, con il mezzo motorizzato o con entrambi, raggiungendo comunque condizioni di sicurezza per la parte debole dell'utenza..

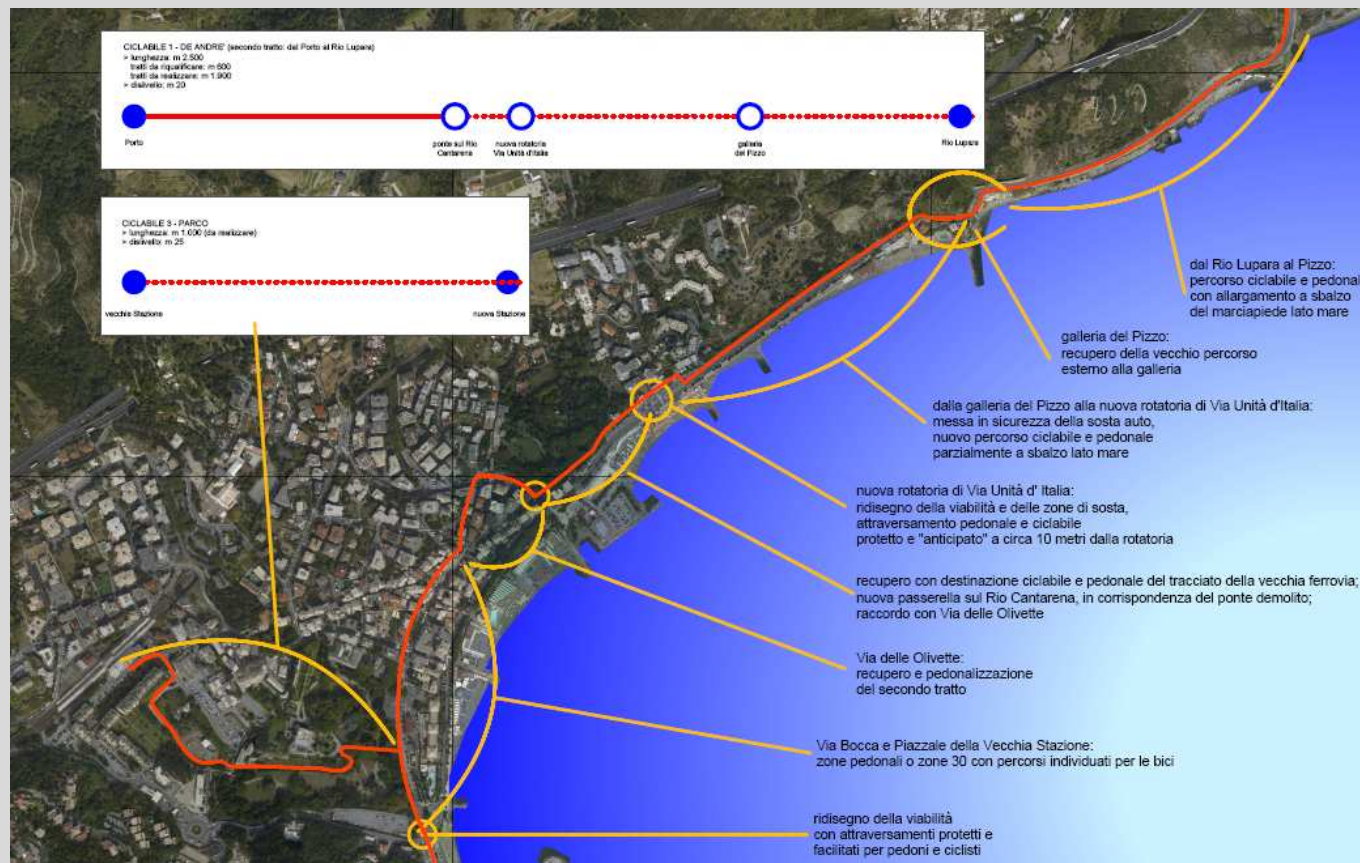
LA FASCIA AZZURRA

dalla Val Lerone al Porto



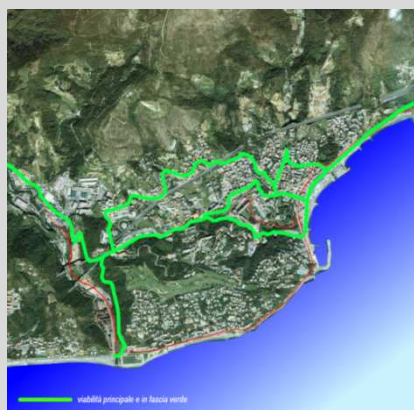
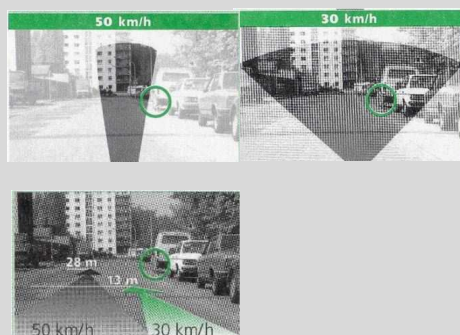
LA FASCIA AZZURRA

dal Porto al Rio Lupara

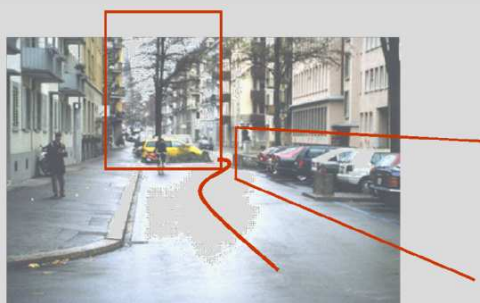


LA FASCIA VERDE

MODERAZIONE DEL TRAFFICO



Gli interventi all'assetto stradale che trasformano l'immagine della strada affinché l'automobilista modifichi automaticamente ed inconsciamente il suo modo di guidare. La riduzione del differenziale di velocità tra il mezzo motorizzato e l'utente debole (pedone o ciclista) è la premessa necessaria quando si prevede di condividere uno spazio urbano.



LA FASCIA BIANCA

LA BICI COME ATTIVITA' SPORTIVA E PER IL TEMPO
LIBERO
ASSOCIAZIONISMO



Può costituire una risorsa da un punto di vista turistico ed ambientale, specie se il territorio viene considerato parte del sistema del Parco del Beigua.

La fascia bianca può essere zona di percorrenza specializzata per mtb o altre biciclette di tipo sportivo, prestando attenzione alla condivisione dei percorsi con gli escursionisti e con le attività agricole e forestali.

MANUTENZIONE DEI PERCORSI

SEGNALETICA

SITI WEB



In collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salda alla Mobilità Turistica 3, Genova

BICIPLAN DI ARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

OLTRE AI PERCORSI:

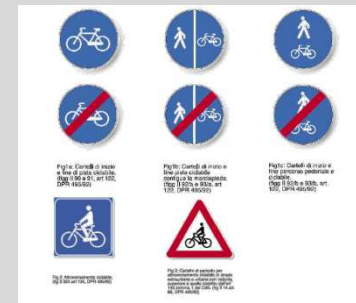
SEGNALETICA DI GUIDA

ORIZZONTALE



SEGNALETICA

VERTICALE



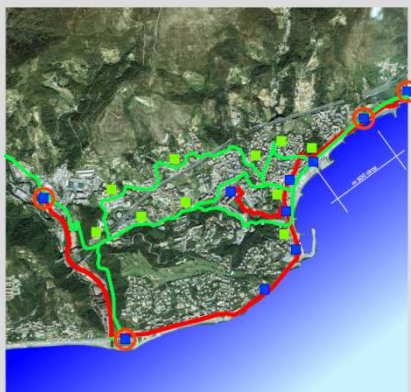
VERTICALE



SEGNALETICA DI INDIRIZZAMENTO



OLTRE AI PERCORSI: BIKE SHARING



- n. 6 stazioni di b.s. tradizionale in prima fase
- ◻ n. 4 stazioni di b.s. tradizionale in seconda fase
- n. 10 stazioni di b.s. assistito (fascia verde)
- ciclabili litoranee
- viabilità principale



OLTRE AI PERCORSI: CICLOPOSTEGGI



SCIVOLI



INFRASTRUTTURE

AIUTI INTERMODALI ...



... E ALTRO



PROMUOVERE LA BICI COME MEZZO DI TRASPORTO

COMUNICARE
LA BICI



PEDALA
Arenzano
www.comune.arenzano.it
www.muvi.it



COMUNE DI ARENZANO



In collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salda via Marziale/Torino 3, Genova

BICIPLAN DI ARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile



COMUNE DI ARENZANO



in collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salita alle Monache Turchine 3,
Genova



ARENZANO, 13 GIUGNO 2009

BICIANI DI ARENZANO

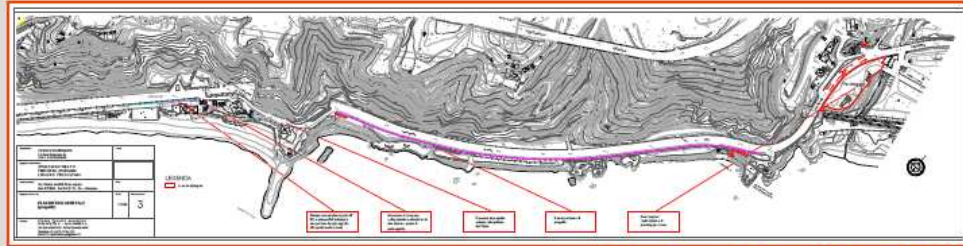
linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

GLI LA FA

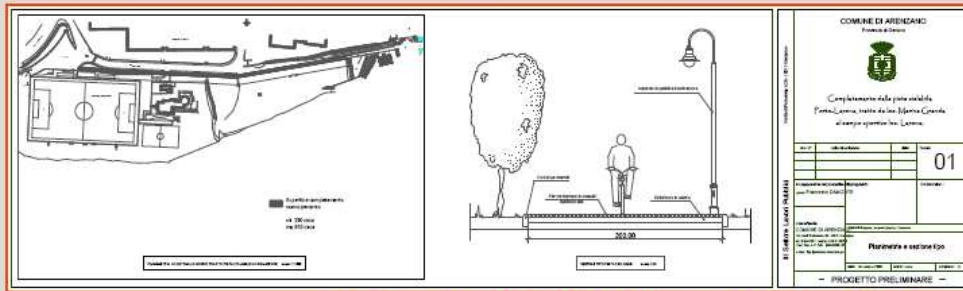


viabilità ciclabile costiera compromessa dalla mancanza di continuità del percorso nel Comune di Cogoleto: occorre una programmazione sovracomunale

09. LA FASCIA AZZURRA: INTERVENTI ATTUATIVI



DALLA GALLERIA DEL PIZZO AL RIO LUPARA



PROSECUZIONE DELLA CICLABILE DE ANDRE' NELLA ZONA DEI CAMPI SPORTIVI



BICIPLAN DI ARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile



www.comune.arenzano.it
www.muvita.it



COMUNE DI ARENZANO



In collaborazione con:



progetto:
arch. Giorgio Ceccarelli
Salda e Minerva Tognola 3, Genova

BICIPLAN DI ARENZANO

linee guida
per lo sviluppo della ciclabilità
e della mobilità sostenibile

dai campi da pallone al porto:
tratto realizzato sul sedime della ex ferrovia

area dei campi sportivi:
tratto in via di realizzazione